States	Kerosene allocation during 1990-91	Consumption during 1990-91
Orissa	155951	156508
Sikkim	10120	5439
Tripura	20793	20827
West Bengal	740675	751567
Arunachal Pradesh	10876	11299
Mizoram	7198	9483
Andaman & Nicobar	2539	3975
Western region:		
Gujarat	781245	777263
Maharashtra	1485776	1494044
Goa	27209	30682
Diu/Daman/DNH	6057	10434
Madhya Pradesh	382609	379707
Southern region:		
Andhra Pradesh	586215	575505
Karnataka	444582	439519
Kerala	265075	261515
Tamil Nadu	656305	656128
Pondicherry	14581	14662
Lakshadweep	875	351
ALL INDIA TOTAL	8386130	8414727

तेल और प्राकृतिक गैस आयोग तथा नागालैंड राज्य सरकार के मध्य कच्चे तेल की रायॅल्टी पर विवाद

6793. **श्री राम जेठमलानी**·
श्रीमती सुषमा स्वराज:

क्या **पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि नागालैंड राज्य मे उत्पादित कच्चे तेल पर रायॅल्टी के प्रश्न पर नागालैंड राज्य सरकार एवं तेल और प्राकृतिक गैस आयोग के मध्य विवाद है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि सरकार से इस विवाद को हल करने का अनुरोध किया गया था;

(ग) यदि हां, तो क्या यह सच है कि इस विवाद के संबंध में कार्यवाही करने के मामले में सरकार की उदासीनता के कारण कच्चे तेल के उत्पादन के कार्य में बाधा पहुंचाने का प्रयास हो रहा है; और

(घ) यदि नहीं, तो इस संबंध में तथ्य क्या हैं और सरकार ने नागालैंड में उत्पादित कच्चे तेल पर रायल्टी के भुगतान के संबंध में क्या नीति अपनायी है?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा): (क) जी नहीं।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता।

(घ) ओ एन जी सी नागालैंड के चैम्पांग क्षेत्र में 1981 से तेल का उत्पादन करता आ रहा है। जनवरी, 1994 में नागालैंड सरकार ने रायल्टी के भुगतान के लिए ओ एन जी सी से सम्पर्क किया। जनवरी, 1994 तक नागालैंड सरकार के लिए उपस्थित 32.60 करोड़ रुपए की कुल रायल्टी में से अब 15 करोड़ रुपए की राशि 2.5.1994 को जारी की गई है।

Accident of a Stationary Goods Train between Anuppur-Pauhari Railway Station

6794. SHRI NILOTPAL BASU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 364 given in the Rajya Sabha on 28th April, 1993 and to state:

(a) whether the General/Subsidiary Rules allow tower wagon along with any other vehicle;

(a) if not, under whose advise the tower wagon was allowed to run and whether this is against safety rules;

(a) what action was taken by Railways against the concerned officials for having allowed tower wagon which resulted in accident; and

(a) whether it is also a fact that high officials are not found accountable for this accident; if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) The General Rules of the Indian Railways permit attaching of the tower wagon in section with other vehicles attached, under special instructions.

(b) Does not arise.

(c) and (d) A departmental Inquiry Committee was asked to inquire into this accident and based on their recommendations, suitable punishments have been awarded to the officials found responsible for this accident.

Resolution Adopted by Pensioners' Association, Guntakal

6795. SHRI MD. SALIM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received the resolutions adopted by the Railway Pensioners' Association, Guntakal which was sent on 20th December, 1993; and

(b) if so, what action has been initiated on the resolutions with details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K JAFFER SHARIEF): (a) and (b) The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

Repair/renovation of old bridges in Assam

6796. SHRIMATI BASANTI SARMA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Railways have received any proposals for the repair or renovation of old bridges in the State of Assam;

(b) if so, what are the locations; and

(c) the sum of money allocated for this purpose during the year 1993-94?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Railways have an elaborate system of inspection of Railway bridges for assessing and monitoring their condition and identifying need for repairs. The requisite repairs are carried out timely and bridges are maintained in safe condition. The identified repair works are carried out by the Railways under their own powers.

(b) Accountal of expenditure is not maintained state-wise.